# DM Advantage®
# ਰਿਪੇਅਰ ਕਿੱਟ ਹਦਾਇਤਾਂ

**Horton Part # 2S-DP**
2-ਸਪੀਡ ਜਲਦ ਮੁਰੰਮਤ ਕਿੱਟ

**Horton Part # 1S-DP**
ਸਾਧਾਰਨ ਆਨ-ਆਫ ਜਲਦ ਮੁਰੰਮਤ ਕਿੱਟ

**HORTON KITS - Simple. Easy. Quick.**

ਸਾਡੀ ਇੰਜਣ ਕੂਲਿੰਗ ਸਿਸਟਮ ਸਰਵਿਸ
ਦੀ ਟ੍ਰੇਨਿੰਗ ਵੀਡੀਓ ਵੇਖਣ ਲਈ
**hortonww.com/training** 'ਤੇ ਜਾਓ

# ਖੋਲ੍ਹਣ ਲਈ ਹਦਾਇਤਾਂ

**Tools/ Equipment Required*:**

- Socket Wrench
- 2-inch Socket
- T55 Torx Plus Bit (incl.)
- T27 Torx Bit (incl.)
- Cage Nut (incl.)
- Vise
- Needle Nose Pliers
- Press
- Pry Bar
- Snap Ring Pliers
- Flat Screwdrivers (qty 2)
- Torque Wrench

**1**

90-120 PSI ਦਾ ਜ਼ੋਰ ਲਾਓ ਤਾਂ ਕਿ ਕਲੱਚ ਨੰ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਾਲ਼ ਡਿਸਇਨ-ਗੇਜ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇ ।

**2**

FMFD ਨੂੰ ਘੁੰਮਣ ਤੋਂ ਬਚਾਉਣ ਲਈ ਕਿੱਟ ਦੇ ਨਾਲ ਦਿੱਤੇ ਹੋਏ T55 ਟੌਰਕਸ ਪਲੱਸ ਬਿੱਟ ਨਾਲ਼ ਇਸ ਨੂੰ ਪਿਛਲੇ ਪਾਸੇ ਨੂੰ ਘੁਮਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਫੈਨ ਫਰਿਕਸ਼ਨ ਡਿਸਕ (FMFD) ਨੂੰ ਕੱਢ ਲਓ।

**ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਕਾਰਨ ਕਰਕੇ FMFD ਨੂੰ ਜੈਕ ਬੋਲਟ ਨਾਲੋਂ ਖੋਲਣ 'ਚ ਕਾਮਯਾਬ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ ਤਾਂ** FMFD ਵ੍ਹੀਲ ਨੂੰ 2.5" Hole Saw ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਜਾਂ ਕੱਟ ਆਫ ਵ੍ਹੀਲ ਨਾਲ ਕੱਟ ਦਿਓ।

**3**

ਜੈਕ ਬੋਲਟ ਦੇ ਕੇਜ ਨੱਟ ਨੂੰ ਹੱਥ ਨਾਲ ਹੀ ਟਾਈਟ ਕਰੋ (ਜੇਕਰ FMFD ਕਲੱਚ ਪੈਕ ਨਾਲੋਂ ਕੱਟਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਤਾਂ ਇਹ ਸਟੈੱਪ ਲਾਜ਼ਮੀ ਨਹੀਂ ਹੈ)

**4**

ਕਲੱਚ 'ਤੋਂ 90-120 PSI ਕੱਢ ਦਿਓ

**5**

T-27 ਟੌਰਕਸ ਬਿੱਟ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ 8 ਫਰਿਕਸ਼ਨ ਲਾਈਨਰ ਪੇਚ ਖੋਲ ਕੇ ਸੁੱਟ ਦਿਓ।

**6**

ਫਰਿਕਸ਼ਨ ਲਾਈਨਰ ਨੂੰ ਖੋਲ ਕੇ ਸੁੱਟ ਦਿਓ।

**7**

ਦੋ ਫਲੈਟ ਪੇਚਕਸਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਬਹੁਤ ਹੀ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਪੁਲੀ ਨਾਲੋਂ ਕਲੱਚ ਪੈਕ ਨੂੰ ਲਾਹ ਕੇ ਸੁੱਟ ਦਿਓ। ਏਅਰ ਚੈਂਬਰ 'ਚ ਮਿੱਟੀ ਘੱਟੇ ਜਾਂ ਸਲਾਬਾ ਹੋਣ ਦਾ ਨਿਰੀਖਣ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਸ 'ਚ ਮਿੱਟੀ-ਘੱਟਾ ਜਾਂ ਸਲਾਬਾ ਹੋਣ ਬਾਰੇ ਸਬੂਤ ਮਿਲਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਫੈਨ ਡ੍ਰਾਈਵ ਨੂੰ ਦੋਬਾਰਾ ਫਿੱਟ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਏਅਰ ਸਿਸਟਮ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸਾਫ ਕਰਕੇ ਅਤੇ ਸੁਕਾ ਕੇ ਹੀ ਫਿੱਟ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ

**8**

ਪੁਲੀ ਤੋਂ ਕਾਲੇ ਕਵਾਡ ਕੱਪ ਸੀਲ ਨੂੰ ਹਟਾ ਕੇ ਸੁੱਟ ਦਿਓ।

**9**

ਸਭ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਫਲੈਟ ਪੇਸਕਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਏਅਰ ਚੈਂਬਰ ਕੈਪ, ਰਿਟੇਨਿੰਗ ਰਿੰਗ ਖੋਲ ਕੇ ਇਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸਹੀ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਡਿਸਕਾਰਡ ਕਰ ਦਿਓ

**10**

ਫਲੈਟ ਪੇਚਕਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਸਾਵਧਾਨੀ ਨਾਲ ਏਅਰ ਕੈਪ ਨੂੰ ਕੱਢ ਕੇ ਸੁੱਟ ਦਿਓ। ਏਅਰ ਪੈਕ ਵਾਲੀ ਫੇਸ ਸੀਲ ਦੀ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਜਾਂਚ ਕਰਕੇ ਵੇਖੋ ਕਿ ਇਹ ਕਿੰਨੀ ਕੁ ਘਸੀ ਹੋਈ ਹੈ। ਇਹ ਘਸਾਈ ਦਾ ਕਾਰਣ ਗੰਦਾ ਏਅਰ ਸਿਸਟਮ ਵੀ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਇਸ 'ਚ ਮਿੱਟੀ ਘੱਟਾ/ਤੇਲ ਦੀ ਮੌਜੂਦਗੀ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਫੈਨ ਡ੍ਰਾਈਵ ਨੂੰ ਫਿਰ ਤੋਂ ਇਨਸਟਾਲ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਏਅਰ ਸਿਸਟਮ ਦੀ ਸਫਾਈ ਵਧੀਆ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਕਰਵਾਉਣੀ ਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸੁਕਾਉਣਾ, ਬਹੁਤ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਅਤੇ ਏਅਰ ਸਿਸਟਮ ਬਹੁਤ ਹੀ ਸਾਫ ਸੁਥਰਾ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

**11**

ਛੋਟੇ ਸਨੈਪ ਰਿੰਗ ਪਲਾਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾਲ, ਏਅਰ ਕਾਰਟਰਿਜ ਸਨੈਪ ਰਿੰਗ ਨੂੰ ਕੱਢ ਕੇ ਸੁੱਟ ਦਿਓ।

**12**

ਨੀਡਲ ਨੋਜ਼ ਪਲਾਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਏਅਰ ਕਾਰਟਰਿਜ ਅਸੈਂਬਲੀ ਨੂੰ ਕੱਢ ਦਿਓ ਤੇ ਸੁੱਟ ਦਿਓ।

**13**

ਮੇਨ ਨੱਟ ਨੂੰ 2" ਦੀ ਸੌਕਟ ਨਾਲ ਖੋਲ ਕੇ ਸੁੱਟ ਦਿਓ।

**14**

ਸ਼ਾਫਟ ਦੀ ਪੁਲੀ ਅਸੈਂਬਲੀ ਨੂੰ ਖਿਸਕਾ ਕੇ ਕੱਢ ਲਓ।

**15**

ਪੁਲੀ ਤੋਂ ਬੇਅਰਿੰਗਜ਼ ਨੂੰ ਪ੍ਰੈਸ ਆਉਟ ਕਰ ਦਿਓ।
ੳ) ਸ਼ੁੱਟਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਬੋਲਟਾਂ ਦਾ ਸਾਈਜ਼ ਤੇ ਗਿਣਤੀ ਨੋਟ ਕਰ ਲਓ।
ਅ) ਪੁਲੀ 'ਚੋਂ ਨਿੱਕਲੇ ਸਾਰੇ ਬੇਅਰਿੰਗ ਸਪੇਸਰਾਂ ਨੂੰ ਸਾਂਭ ਕੇ ਰੱਖ ਲਓ।

**16**

ਪੁਲੀ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਸੰਭਾਵੀ ਹਏ ਨੁਕਸਾਨ ਲਈ ਅੰਦਰੋਂ ਬਾਹਰੋਂ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਚੈੱਕ ਕਰ ਕੇ ਇਸ ਨੂੰ ਬਚਾ ਕੇ ਰੱਖ ਲਵੋ।

**17**

ਜਨਰਲ ਬ੍ਰੈਕਟ ਸ਼ਾਫਟ ਦੀ ਅੰਦਰੋਂ ਬਾਹਰੋਂ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਕਰੋ ਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਸਾਫ ਕਰਕੇ ਦੇਖੋ ਕਿ ਕਿਧਰੇ ਕੋਈ ਨੁਕਸਾਨ ਤਾਂ ਨਹੀਂ ਹੋਇਆ ਹੋਇਆ। ਸ਼ਾਫਟ ਦੀਆਂ ਚੂੜੀਆਂ ਨੂੰ ਸਾਫ ਕਰਕੇ ਜਰਨਲ ਬ੍ਰੈਕਟ ਨੂੰ ਸਾਂਭ ਕੇ ਰੱਖ ਲਵੋ।

*** ਆਪਸ਼ਨਲ ਸੰਦ**

- 2.5" ਹੋਲ ਸਾਅ ਜਾਂ ਕੱਟ-ਆਫ ਵ੍ਹੀਲ
- FMFD ਕੱਢਣ ਵਾਲਾ ਸੰਦ (P/N:995098)

# ਜੋੜਨ ਲਈ ਹਦਾਇਤਾਂ

**1**

ਤੁਹਾਡੇ ਰੀ-ਬਿਲਡ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਹੇ ਬੇਅਰਿੰਗ, ਬੇਅਰਿੰਗ ਸਪੇਸਰਜ਼ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ ਵੇਖਣ ਲਈ
(ਕੁੱਝ ਕੰਮਾਂ ਲਈ) ਸੰਪੂਰਨ ਸਾਰਣੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।

!

**ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਸੰਪੂਰਨ ਸਾਰਣੀ ਲਈ ਸਫਾ 6–7 ਵੇਖੋ**

**2**

ਪੁਲੀ ‘ਚ ਬੈਰਿੰਗ ਪ੍ਰੈੱਸ ਕਰ ਦਿਓ
ੳ) ਇਹ ਗੱਲ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾ ਲਓ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਬੇਅਰਿੰਗ ਦੀ ਬਾਹਰਲੀ ਰੇਸ ‘ਤੇ ਦਬਾਓ ਪਾਓਗੇ।
ਅ) ਪਲਾਸਟਿਕ ਬੇਅਰਿੰਗ ਗਾਈਡ ਨੂੰ ਅੰਦਰਲੇ ਪਾਸੇ ਹੀ ਰਹਿਣ ਦਿਓਗੇ
ੲ) ਬੇਅਰਿੰਗ ਲੈਂਡ ਨੂੰ ਆਸਰਾ ਦਿਓ
ਸ) ਜੇਕਰ ਕਿੱਟ ‘ਚ ਬੇਅਰਿੰਗ ਸਪੇਸਰ ਹਨ ਤਾਂ ਅੰਦਰ ਤੇ ਬਾਹਰ ਦੋਨੇ ਪਾਸੇ ਸਪੇਸਰ ਲਾਓ।

**3**

ਪਲਾਸਟਿਕ ਬੇਅਰਿੰਗ ਗਾਈਡ ਨੂੰ ਜਨਰਲ ਬ੍ਰੈਕਟ ‘ਤੇ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਰੱਖੋ ਤੇ ਬਹੁਤ ਹੀ ਸਾਵਧਾਨੀ ਨਾਲ ਪੁਲੀ ਨੂੰ ਜਨਰਲ ਬ੍ਰੈਕਟ ਸ਼ਾਫਟ ‘ਤੇ ਧੱਕ ਦਿਓ।

ਜਦੋਂ ਇੱਕ ਵਾਰ ਪੁਲੀ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਫਿੱਟ ਹੋ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਪਲਾਸਟਿਕ ਬੇਅਰਿੰਗ ਗਾਈਡ ਨੂੰ ਸੁੱਟ ਦਿਓ।

**4**

ਬੇਅਰਿੰਗ ਨੱਟ ਨੂੰ 130 ft.-lbs (170 N-m) ਦੀ ਟੌਰਕ ਤੱਕ ਕੱਸੋ।

**5**

ਏਅਰ ਕਾਰਟਰਿਜ ਅਸੈਂਬਲੀ ਦੇ O-ਰਿੰਗਾਂ ਨੂੰ ਲੁਬਰੀਕੈਂਟ ਲਾਓ।

**6**

ਜਰਨਲ ਬ੍ਰੈਕਟ ਦੇ ਅੰਤ ‘ਚ ਨਵੀਂ ਏਅਰ ਕਾਰਟਰਿਜ ਅਸੈਂਬਲੀ ਇੰਸਟਾਲ ਕਰੋ।

**7**

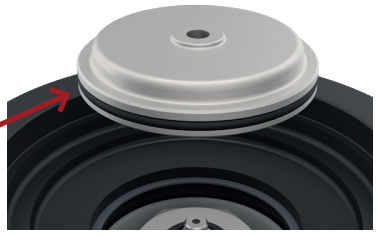
ਏਅਰ ਕਾਰਟਰਿਜ ਸਨੈਪ ਰਿੰਗ ਨੂੰ ਇੰਸਟਾਲ ਕਰੋ। ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਸਨੈਪ ਰਿੰਗ ਹਰ ਝਰੀ ‘ਚ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਬੈਠ ਗਈ ਹੈ।

**8**

ਏਅਰ ਕੈਪ ‘ਚ ਨਵੀਂ ਫੇਸ ਸੀਲ ਇੰਸਟਾਲ ਕਰੋ ਅਤੇ ਇਸ ਨੂੰ 62 in.-lbs (7 N-m) ਟੌਰਕਸ ਨਾਲ ਟਾਈਟ ਕਰੋ।

**9**

ਏਅਰ ਕੈਪ ਓ ਰਿੰਗ ਨੂੰ ਬਦਲ ਦਿਓ। ਓ-ਰਿੰਗ 'ਤੇ ਥੋੜਾ ਜਿਹਾ ਲੂਬਰੀਕੈਂਟ ਲਗਾ ਦਿਓ। ਇਸ ਗੱਲ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖ ਕਿ ਕਾਰਟਰਿਜ ਦਾ ਟਿੱਪ ਤੇ ਫੇਸ ਸੀਲ ਸਾਫ ਹਨ ਤੇ ਕਿਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦਾ ਵੀ ਕੋਈ ਮਿੱਟੀ ਘੱਟਾ ਤਾਂ ਨਹੀਂ ਹੈ।

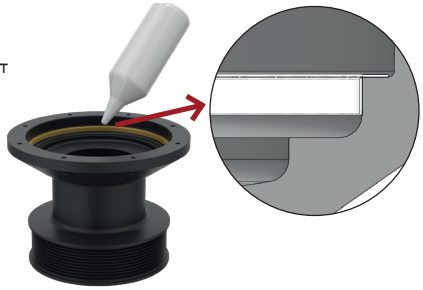


**10**

ਏਅਰ ਕੈਪ ਅਤੇ ਏਅਰ ਕੈਪ ਸਨੈਪ ਰਿੰਗ ਇੰਸਟਾਲ ਕਰ ਦਿਓ। ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਸਨੈਪ ਰਿੰਗ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਗਰੂਵ 'ਚ ਫਿੱਟ ਹੋ ਗਈ ਹੈ।

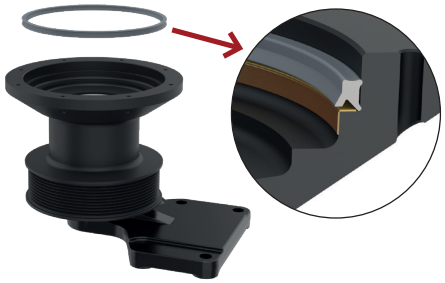
**11**

ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਫੋਟੋ 'ਚ ਵਿਖਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਸਿਰਫ ਪੁਲੀਆਂ ਨੂੰ ਹੀ ਗ੍ਰੀਸ ਲਾਈ ਜਾਵੇ ਸਿਰਫ ਮਾਰਕ ਕੀਤੇ ਹੋਏ ਏਰੀਏ ਹੀ ਗ੍ਰੀਸ ਕਰੋ।



**12**

ਬਲੈਕ ਕੁਆਡ ਕੱਪ ਸੀਲ ਪੁਲੀ 'ਚ ਇੰਸਟਾਲ ਕਰ ਦਿਓ। ਜਿਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਫੋਟੋ 'ਚ ਵਿਸਥਾਰ ਨਾਲ ਵਿਖਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਸੀਲ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਬੈਠਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।



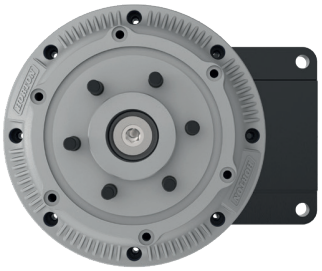
**13**

ਬਹੁਤ ਹੀ ਧਿਆਨ ਨਾਲ 'ਕੁਇਕ ਸੈੱਟ ਅਸੈਂਬਲੀ' ਨੂੰ ਸਹੀ ਤਰਾਂ ਫਿੱਟ ਕਰੋ

ਆਨ/ਔਫ ਦੋ-ਸਪੀਡ

**14**

ਜਦੋਂ ਇੱਕ ਵਾਰ 'ਕੁਇਕ ਸੈੱਟ ਅਸੈਂਬਲੀ' ਫਿੱਟ ਹੋ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਇਸ ਨੂੰ 180 ਡਿਗਰੀ ਤੱਕ ਗੇੜਾ ਦੇ ਦਿਓ ਤਾਂ ਜੋ ਕੁਆਡ ਕੱਪ ਸੀਲ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਬੈਠ ਜਾਵੇ। ਪੁਲੀ ਵਿਚਲੀਆਂ ਮੋਰੀਆਂ ਨੂੰ 'ਕੁਇਕ ਕਿੱਟ ਅਸੈਂਬਲੀ' ਦੀਆਂ ਮੋਰੀਆਂ ਨਾਲ ਲਾਈਨ ਅੱਪ ਕਰ ਲਵੋ।

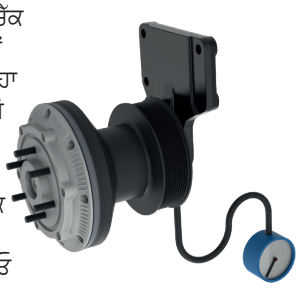


**15**

(8) ਪੇਚ T27 ਟੌਰਕਸ ਹੈੱਡ ਪੇਚਕਸ ਨਾਲ 80 in.lbs (9N-m) ਦੀ ਟੌਰਕ ਤੱਕ ਕੱਸੋ।

**16**

ਆਖਰ 'ਚ ਇੱਕ ਵਾਰ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਚੈੱਕ ਕਰੋ ਕਿ ਕਿਧਰੇ ਹਵਾ ਤਾਂ ਲੀਕ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ ਅਤੇ ਕੀ ਇਹ ਠੀਕ ਠਾਕ ਕੰਮ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ। 90 psi ਸਾਫ ਹਵਾ ਇਸ ਨਾਲ ਲਾ ਕੇ ਵੇਖੋ ਕਿ ਫੈਨ ਡ੍ਰਾਈਵ ਰੁਕ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਫੈਨ ਡ੍ਰਾਈਵ ਨੂੰ ਚੈੱਕ ਕਰੋ ਕਿ ਬ੍ਰੈਕਟ ਦੇ ਬੇਸ ਦੁਆਲੇ ਅਤੇ ਫਰਿਕਸ਼ਨ ਡਿਸਕ ਕੋਲੋਂ ਕਿਧਰੇ ਹਵਾ ਤਾਂ ਲੀਕ ਨਹੀਂ ਹੋ ਰਹੀ। ਫੈਨ ਡ੍ਰਾਈਵ ਨਾਲੋਂ ਹਵਾ ਦੀ ਸਪਲਾਈ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿਓ ਅਤੇ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਪੱਖਾ ਫਿਰ ਤੋਂ ਚਾਲੂ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ।



**17**

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਪੱਖੇ 'ਚ 5" ਪਾਇਲਟ ਲੱਗਾ ਹੋਇਆ ਹੈ ਤਾਂ ਇਸ 'ਚ 5" ਪਾਇਲਟ ਅਡਾਪਟਰ ਤੇ ਫੈਨ ਸਟੱਡ ਇੰਸਟਾਲ ਕਰੋ।

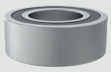
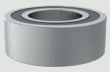
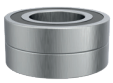
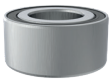
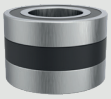
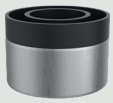
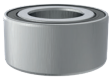
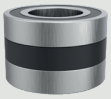
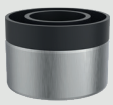
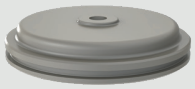
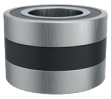
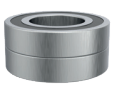
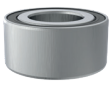
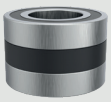
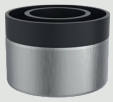
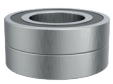
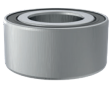
ਸਟੱਡਾਂ ਨੂੰ 133 in.-lbs (15 N-m) ਦੀ ਟੌਰਕ ਤੱਕ ਕੱਸੋ।

**18**

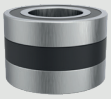
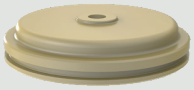
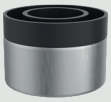
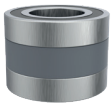
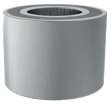
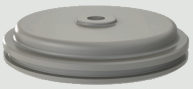
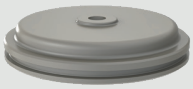
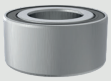
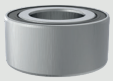
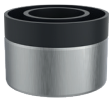
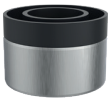
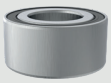
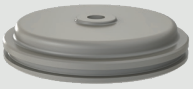
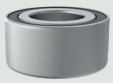
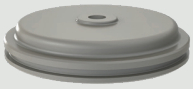
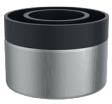
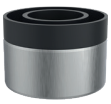
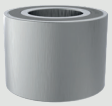
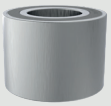
ਜਦੋਂ ਇੱਕ ਵਾਰ ਫੈਨ ਡ੍ਰਾਈਵ ਟਰੱਕ 'ਤੇ ਫਿੱਟ ਹੋ ਜਾਵੇ ਕਿੱਟ 'ਚ ਆਈਆਂ ਹੋਈਆਂ ਵਾਸ਼ਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਪੱਖੇ ਨੂੰ ਫੈਨ ਡ੍ਰਾਈਵ 'ਤੇ ਇੰਸਟਾਲ ਕਰ ਦਿਓ।

- 2.56" ਪਾਇਲਟ ਫੈਨਜ਼ ਦੀ ਟੋਰਕ 26 ft.-lbs (35 N-m)
- 5" ਪਾਇਲਟ ਫੈਨਜ਼ ਦੀ ਟੋਰਕ 15 ft.-lbs (20 N-m)

# ਸੰਪੂਰਨ ਸਾਰਣੀ

| | ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਬਾਹਰ ਕੱਢਦੇ ਹੋ | | ਪਾਉਣ ਲਈ | |
|---|---|---|---|---|
| | ਬੇਅਰਿੰਗ | ਏਅਰ ਕੈਪ/ਬੇਅਰਿੰਗ ਸ਼ਿਮ | ਬੇਅਰਿੰਗ | ਏਅਰ ਕੈਪ |
| 1 | 30 mm - 3209 ਬੇਅਰਿੰਗ<br>  <br>3209 | ਇਕਸਾਰ ਬੇਅਰਿੰਗ ਸ਼ਿਮ<br> | 30 mm DRAC<br>  <br>ਸਟੈਂਡਰਡ OEM DRAC ਬੇਅਰਿੰਗ | ਸਟੈਂਡਰਡ ਏਅਰ ਕੈਪ<br> |
| 2 | (2) 19 mm (.75″) - 6209 ਬੇਅਰਿੰਗ<br>  <br>6209<br>6209 | ਇਕਸਾਰ ਬੇਅਰਿੰਗ ਸ਼ਿਮ<br> | 39 mm DRAC<br>  <br>ਸਟੈਂਡਰਡ OEM DRAC ਬੇਅਰਿੰਗ | ਛੋਟੀ ਏਅਰ ਕੈਪ (ਪਿੰਨ ਸਟੈਂਪਡ)<br> |
| 3 | (2) 19 mm (.75″) - 6209 ਬੇਅਰਿੰਗ + OEM ਸਪੇਸਰ<br>  <br>6209<br>OEM ਸਪੇਸਰ<br>6209 | ਇਕਸਾਰ ਬੇਅਰਿੰਗ ਸ਼ਿਮ<br> | 39 mm DRAC + OEM ਸਪੇਸਰ<br>  <br>OEM ਸਪੇਸਰ<br>ਸਟੈਂਡਰਡ OEM DRAC ਬੇਅਰਿੰਗ | ਛੋਟੀ ਏਅਰ ਕੈਪ (ਪਿੰਨ ਸਟੈਂਪਡ)<br> |
| 4 | (2) 19 mm (.75″) - 6209 ਬੇਅਰਿੰਗ<br> <br>6209<br>6209 | ਨੌਚਡ ਬੇਅਰਿੰਗ ਸ਼ਿਮ<br> | 39 mm DRAC<br>  <br>ਸਟੈਂਡਰਡ OEM DRAC ਬੇਅਰਿੰਗ | ਸਟੈਂਡਰਡ ਏਅਰ ਕੈਪ<br> |
| 5 | (2) 19 mm (.75″) - 6209 ਬੇਅਰਿੰਗ + OEM ਸਪੇਸਰ<br>  <br>6209<br>OEM ਸਪੇਸਰ<br>6209 | ਨੌਚਡ ਬੇਅਰਿੰਗ ਸ਼ਿਮ<br> | 39 mm DRAC + OEM ਸਪੇਸਰ<br>  <br>OEM ਸਪੇਸਰ<br>ਸਟੈਂਡਰਡ OEM DRAC ਬੇਅਰਿੰਗ | ਸਟੈਂਡਰਡ ਏਅਰ ਕੈਪ<br>  |
| 6 | (2) 19 mm (.75″) - 6209 ਬੇਅਰਿੰਗ + 0.85″ ਸਪੇਸਰ<br>  <br>6209<br>0.85″ ਸਪੇਸਰ<br>6209 | ਨੌਚਡ ਬੇਅਰਿੰਗ ਸ਼ਿਮ<br> | 61 mm DRAC<br> <br>OEM Long DRAC ਬੇਅਰਿੰਗ | ਸਟੈਂਡਰਡ ਏਅਰ ਕੈਪ<br> |
| 7 | (2) 19 mm (.75″) - 6209 ਬੇਅ. + OEM Spa. + 0.85″ ਸਪੇ.<br> <br>6209<br>OEM ਸਪੇਸਰ<br>0.85″ ਸਪੇਸਰ<br>6209 | ਨੌਚਡ ਬੇਅਰਿੰਗ ਸ਼ਿਮ<br> | 61 mm DRAC + OEM ਸਪੇਸਰ<br> <br>OEM ਸਪੇਸਰ<br>OEM Long DRAC ਬੇਅਰਿੰਗ | ਸਟੈਂਡਰਡ ਏਅਰ ਕੈਪ<br> |
| 8 | (2) 19 mm (.75″) - 6209 ਬੇਅਰਿੰਗ<br>  <br>6209<br>6209 | ਸਟੈਂਡਰਡ ਏਅਰ ਕੈਪ<br> | 39 mm DRAC<br>  <br>ਸਟੈਂਡਰਡ OEM DRAC ਬੇਅਰਿੰਗ | ਛੋਟੀ ਏਅਰ ਕੈਪ (ਪਿੰਨ ਸਟੈਂਪਡ)<br> |
| 9 | (2) 19 mm (.75″) - 6209 ਬੇਅਰਿੰਗ + OEM ਸਪੇਸਰ<br>  <br>6209<br>OEM ਸਪੇਸਰ<br>6209 | ਸਟੈਂਡਰਡ ਏਅਰ ਕੈਪ<br> | 39 mm DRAC + OEM ਸਪੇਸਰ<br>  <br>OEM ਸਪੇਸਰ<br>ਸਟੈਂਡਰਡ OEM DRAC ਬੇਅਰਿੰਗ | ਛੋਟੀ ਏਅਰ ਕੈਪ (ਪਿੰਨ ਸਟੈਂਪਡ)<br> |
| 10 | (2) 19 mm (.75″) - 6209 ਬੇਅਰਿੰਗ<br>  <br>6209<br>6209 | ਲੰਬੀ ਏਅਰ ਕੈਪ (ਗੋਲਡ)<br> | 39 mm DRAC<br>  <br>ਸਟੈਂਡਰਡ OEM DRAC ਬੇਅਰਿੰਗ | ਸਟੈਂਡਰਡ ਏਅਰ ਕੈਪ<br> |

# ਸੰਪੂਰਨ ਸਾਰਣੀ

| | ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਬਾਹਰ ਕੱਢਦੇ ਹੋ | | ਪਾਉਣ ਲਈ | |
|---|---|---|---|---|
| | **ਬੇਅਰਿੰਗ** | **ਏਅਰ ਕੈਪ/ਬੇਅਰਿੰਗ ਸ਼ਿਮ** | **ਬੇਅਰਿੰਗ** | **ਏਅਰ ਕੈਪ** |
| 11 | (2) 19 mm (.75") - 6209 ਬੇਅਰਿੰਗ + OEM ਸਪੇਸਰ<br>  <br>6209<br>OEM ਸਪੇਸਰ<br>6209 | ਲੰਬੀ ਏਅਰ ਕੈਪ (ਗੋਲਡ)<br>  | 39 mm DRAC + OEM ਸਪੇਸਰ<br>  <br>OEM ਸਪੇਸਰ<br>ਸਟੈਂਡਰਡ OEM<br>DRAC ਬੇਅਰਿੰਗ | ਸਟੈਂਡਰਡ ਏਅਰ ਕੈਪ<br> |
| 12 | (2) 19 mm (.75") - 6209 ਬੇਅਰਿੰਗ + .90" ਸਪੇਸਰ<br>  <br>6209<br>23 mm ਸਪੇਸਰ<br>6209 | ਸਟੈਂਡਰਡ ਏਅਰ ਕੈਪ<br> | 61 mm DRAC<br>  <br>OEM ਲੰਬਾ<br>DRAC ਬੇਅਰਿੰਗ | ਸਟੈਂਡਰਡ ਏਅਰ ਕੈਪ<br> |
| 13 | (2) 19 mm (.75") ਬੇਅਰਿੰਗ + OEM ਸਪੇ. + .90" ਸਪੇ.<br> <br>6209<br>OEM ਸਪੇਸਰ<br>23 mm ਸਪੇਸਰ<br>6209 | ਸਟੈਂਡਰਡ ਏਅਰ ਕੈਪ<br>  | 61 mm DRAC + OEM ਸਪੇਸਰ<br> <br>OEM ਸਪੇਸਰ<br>OEM ਲੰਬਾ<br>DRAC ਬੇਅਰਿੰਗ | ਸਟੈਂਡਰਡ ਏਅਰ ਕੈਪ<br>  |
| 14 | 30 mm (1.2") DRAC<br> <br>ਸਟੈਂਡਰਡ OEM<br>DRAC ਬੇਅਰਿੰਗ | ਸਟੈਂਡਰਡ ਏਅਰ ਕੈਪ<br> | 30 mm DRAC<br> <br>ਸਟੈਂਡਰਡ OEM<br>DRAC ਬੇਅਰਿੰਗ | ਸਟੈਂਡਰਡ ਏਅਰ ਕੈਪ<br> |
| 15 | 39 mm DRAC<br>  <br>ਸਟੈਂਡਰਡ OEM<br>DRAC ਬੇਅਰਿੰਗ | ਛੋਟੀ ਏਅਰ ਕੈਪ<br>(ਪਿੰਨ ਸਟੈਂਪਡ)<br> | 39 mm DRAC<br>  <br>ਸਟੈਂਡਰਡ OEM<br>DRAC ਬੇਅਰਿੰਗ | ਛੋਟੀ ਏਅਰ ਕੈਪ<br>(ਪਿਨ ਸਟੈਂਪਡ)<br> |
| 16 | 39 mm DRAC + OEM ਸਪੇਸਰ<br>  <br>OEM ਸਪੇਸਰ<br>ਸਟੈਂਡਰਡ OEM<br>DRAC ਬੇਅਰਿੰਗ | ਛੋਟੀ ਏਅਰ ਕੈਪ<br>(ਪਿੰਨ ਸਟੈਂਪਡ)<br> | 39 mm DRAC + OEM ਸਪੇਸਰ<br>  <br>OEM ਸਪੇਸਰ<br>ਸਟੈਂਡਰਡ OEM<br>DRAC ਬੇਅਰਿੰਗ | ਛੋਟੀ ਏਅਰ ਕੈਪ<br>(ਪਿਨ ਸਟੈਂਪਡ)<br> |
| 17 | 39 mm (1.6") DRAC<br>  <br>ਸਟੈਂਡਰਡ OEM<br>DRAC ਬੇਅਰਿੰਗ | ਸਟੈਂਡਰਡ ਏਅਰ ਕੈਪ<br>  | 39 mm DRAC<br>  <br>ਸਟੈਂਡਰਡ OEM<br>DRAC ਬੇਅਰਿੰਗ | ਸਟੈਂਡਰਡ ਏਅਰ ਕੈਪ<br>  |
| 18 | 39 mm (1.6") DRAC + OEM ਸਪੇਸਰ<br>  <br>OEM ਸਪੇਸਰ<br>ਸਟੈਂਡਰਡ OEM<br>DRAC ਬੇਅਰਿੰਗ | ਸਟੈਂਡਰਡ ਏਅਰ ਕੈਪ<br> | 39 mm DRAC + OEM ਸਪੇਸਰ<br>  <br>OEM ਸਪੇਸਰ<br>ਸਟੈਂਡਰਡ OEM<br>DRAC ਬੇਅਰਿੰਗ | ਸਟੈਂਡਰਡ ਏਅਰ ਕੈਪ<br> |
| 19 | 61 mm (2.4") DRAC<br>  <br>OEM ਲੰਬਾ<br>DRAC ਬੇਅਰਿੰਗ | ਸਟੈਂਡਰਡ ਏਅਰ ਕੈਪ<br> | 61 mm DRAC<br>  <br>OEM ਲੰਬਾ<br>DRAC ਬੇਅਰਿੰਗ | ਸਟੈਂਡਰਡ ਏਅਰ ਕੈਪ<br> |
| 20 | 61 mm (2.4") DRAC + OEM ਸਪੇਸਰ<br> <br>OEM ਸਪੇਸਰ<br>OEM ਲੰਬਾ<br>DRAC ਬੇਅਰਿੰਗ | ਸਟੈਂਡਰਡ ਏਅਰ ਕੈਪ<br> | 61 mm DRAC + OEM ਸਪੇਸਰ<br> <br>OEM ਸਪੇਸਰ<br>OEM ਲੰਬਾ<br>DRAC ਬੇਅਰਿੰਗ | ਸਟੈਂਡਰਡ ਏਅਰ ਕੈਪ<br> |

## ਹੋਰਟਨ ਪਾਰਟਸ ਕੈਟਾਲੌਗ
catalog.hortonww.com

## ਆਪਣੇ ਸੇਲ ਏਜੰਟ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ!
hortonww.com/reps

**ਤੁਹਾਡੇ ਆਦਰਸ਼ ਏਅਰਫਲੋਅ ਹੱਲ ਲਈ ਵਚਨਵੱਧ**

*Horton® ਦੁਨੀਆ ਭਰ 'ਚ ਇੰਜਣ ਕੂਲਿੰਗ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੇਣ 'ਚ ਮੋਹਰੀ ਹੈ। ਅਸੀਂ ਵਧੀਆ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੇਣ ਵਾਲੇ ਸਮਾਨ ਬਣਾਉਣ 'ਚ ਮੋਹਰੀ ਹਾਂ। ਸਾਡੀ ਨਵੀਨਤਮ ਤਕਨੀਕੀ ਕਾਢ ਵਧੀਆ ਸੇਵਾਵਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੀ ਹੈ ਜੋ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਵਚਨਵੱਧਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ 'ਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ। ਆਪਣੇ ਫਲੀਟ ਨੂੰ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਤੱਕ ਚੱਲਣ, ਘੱਟ ਸ਼ੋਰ ਸ਼ਰਾਬੇ ਲਈ ਤੇ ਘੱਟ ਤੇਲ ਖਪਤ ਦੀਆਂ ਮੰਗਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰੀਆਂ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਸੀਂ ਹੋਰਟਨ 'ਤੇ ਭਰੋਸਾ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ*

Horton IATF 16949, ISO 14001 and ISO 9001 ਵੱਲੋਂ ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਹੈ।

HORTON®
www.hortonww.com

© 2020 Horton Holding, Inc. All rights reserved.
Form #23345-A-0920 EN